

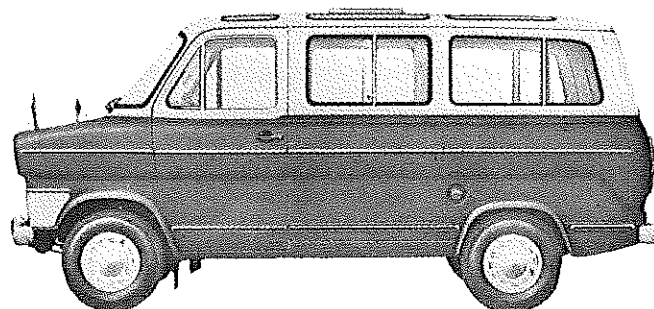
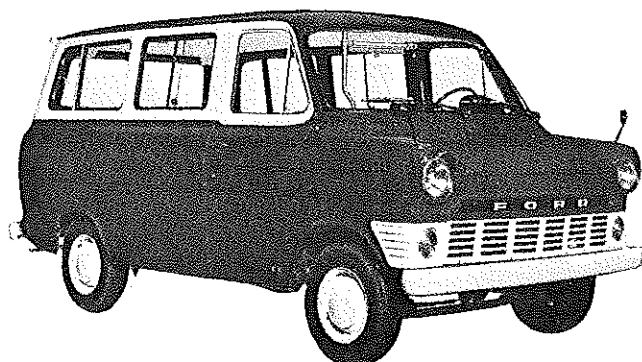
**FORD-WERKE AG**  
Köln-Niehl

**TYP Ford Transit**  
**11 Sitzler / 12 Sitzler**  
Omnibusse und Panorama-Bus

Gruppe **16**

Ford

240



**Otto-Motor · 4 Zylinder · 4 Takt · 60 PS bei 4800 U/min**

**12/11 Sitzplätze (einschl. Fahrer)**

**Triebwerk**

Ausführungen			
„A“	„B“	„C“	„D“
12 Sitzler	11 Sitzler	12 Sitzler Panorama	11 Sitzler Panorama

**Motor**

Hersteller und Typ ..... Ford R 5  
 Höchstes Drehmoment ..... 11,4 mkg bei 2400 U/min  
 Größte Nutzleistung ..... 60 PS bei 4800 U/min  
 Verdichtungsverhältnis ..... 8,0  
 Kurbelverhältnis ..... 4,436:1  
 Lage im Fahrzeug ..... vorn  
 Aufhängung ..... 3-Punkt, gummielagert  
 Schmiersystem ..... Druckumlaufschmierung  
 Kühlungsart ..... Wasser  
 Gewicht ..... 120 kg ohne Kühler und  
 Auspuffanlage  
 Zylinder-Anzahl ..... 4  
 Zylinder-Anordnung ..... V-Form, 60°  
 Zylinder-Werkstoff ..... Gußeisen  
 Bohrung/Hub ..... 90/58,86 mm  
 Gesamthubraum (effektiv) ..... 1498 cm<sup>3</sup>  
 Zylinderkopf-Werkstoff ..... Gußeisen  
 Kolbenringe ..... 2 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifring  
 3teilig

Pleuel ..... Doppel-„T“-Schaffquerschnitt  
 Pleuellager ..... Gleitlager  
 Kurbelwelle ..... Kugelgraphitguß/3 Lager  
 Kurbelwellenlager ..... 3 / Gleitlager  
 Kurbelgehäuse ..... Gußeisen  
 Anzahl der Ventile je Zylinder ..... Einlaß: 1 / Auslaß: 1  
 Ventilhub ..... Einlaß: 9 mm/Auslaß: 9 mm  
 Ventiltellerdurchmesser ..... Einlaß/Auslaß: 37,4/32 mm  
 Anordnung der Ventile ..... hängend-parallel  
 Einlaßventil öffnet bei ..... 23° vor OT bei  
 Einlaßventil schließt bei ..... 84° nach UT bei  
 Auslaßventil öffnet bei ..... 65° vor UT bei  
 Auslaßventil schließt bei ..... 42° nach OT bei  
 Ventilspiel (warm) ..... Einlaß/Auslaß: 0,4/0,4 mm  
 Ventilsteuerung erfolgt über ..... Stößel, Stößelstangen, Kipphebel  
 Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/eine/  
 3 Gleitlager  
 Nockenwellen-Antrieb ..... Zahnräder

**Motor-Zubehör**

Kraftstoffförderung ..... Membranpumpe  
 Kraftstofftankfüllmenge ..... 42 l, wahlweise 68 l  
 Kraftstofffilter ..... Nachträglicher Einbau im  
 Kundendienst möglich  
 Ölpumpe ..... Rotorpumpe  
 Ölwannefüllmenge ..... 3 l mit Filter  
 Ölfilter ..... Hauptstromfilter  
 Luftfilter ..... Papiersternfilter  
 Kühlsystem ..... geschlossen  
 Kühlförderungsvermögen ..... Wasser-Flügel-Pumpe  
 Kühlsystemfüllungsvermögen ..... 7,0 l  
 (einschl. Heizsystem)  
 Kühler ..... Röhrenkühler  
 Kühlerventilator ..... Saugventilator/Keilriemen/  
 4flügelig  
 Vergaser ..... Fallstrom  
 Lufttrichter-Durchmesser ..... 26 mm  
 Vergaser-Anzahl ..... 1  
 Elektrische Anlage ..... 12 V

Zündung ..... Batterie-Zündung  
 Unterbrecher ..... 1  
 Zündverteiler ..... 1  
 Zündverstellung ..... Automatik (Unterdr./Fliehkraft)  
 Zündeneinstellung ..... 6° KW vor OT bei 0 U/min  
 Zündkerze, Gewind- $\varnothing$ -Länge M 14x1/18 mm  
 Zündkerze ..... W 175 T 30 (AG 32)  
 Zündfolge ..... 1-3-4-2  
 Anlasser ..... elektrisch/elektromagnetisch  
 Anlasser-Leistung ..... 0,7 PS  
 Lichtmaschine ..... Gleichstrom 14V/25 A, wahlw.  
 Drehstrom 14 V/35 A  
 Lichtmaschine-Nennleistung ..... 350 W  
 Ladebeginn bei ..... 860 U/min der KW  
 Lichtmaschine ..... 9,5x1090 mm  
 (Abmessungen des Keilriemens)  
 Übersetzung KW/Lichtm.-Welle i = 1:2,1  
 Batterie ..... 1 Stück, je 12 V 44 Ah

Ersatz für Ausgabe Dezember 1968 / Blatt 16.240a

## Kraftübertragung

Kupplung .....Einscheiben/Trocken  
 Kupplungsbetätigung .....mechanisch mit Stangen  
 Getriebe .....mechan. Stufengetriebe/voll-  
 synchronisiert  
 Getriebe .....mit Kupplung und Motor  
 axial verblockt  
 Anzahl der Gänge, vor-/rückw. 4/1  
 Getriebe-Übersetzungen  $i = 3,965/2,278/1,411/1,0/R = 4,238$   
 Synchronisierte Gänge .....alle Vorwärtsgänge  
 Schalthebel-Anordnung .....Mittelschaltung

Schaltungsart .....mechanisch  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge .....1,35 l  
 Gelenkwelle .....2teilig  
 Ausgleichsgetriebe .....Kegelradgetriebe  
 Achsantrieb .....Hypoid-Kegelräder  
 Achsantrieb-Übersetzung ..... $i = 5,14$   
 Übersetzung Schaltgetriebe/  
 Antriebsräder ..... $i = 20,38/11,71/7,25/5,14/R = 21,78$   
 Radantriebswellen .....Steckachsen  
 Antriebsräder .....2 / Hinterachse

## Fahrwerk

### Räder, Reifen, Radaufhängung, Lenkung

Räder .....Scheibenräder  
 Anzahl der Räder .....4  
 Anzahl der Reifen .....4  
 Reifenbezeichnung, vorn/hinten 7.50x14 Transport 6 PR  
 Felgen .....Tiefbettfelgen  
 Felgengröße, vorn/hinten .....5 Kx14/5 Kx14  
 Radaufhängung, vorn .....Starrachse an Längsblatfedern  
 Radaufhängung, hinten .....Starrachse an Längsblatfedern  
 Federung, vorn .....Längsblatfedern  
 Federung, hinten .....Längsblatfedern  
 Schubübertragung .....über hintere Längsblatfedern  
 Stoßdämpfer, vorn/hinten .....Teleskop/Teleskop  
 Radsturz, vorn/hinten .....0-1° / 0°  
 Spreizung .....5°  
 Nachlauf, vorn/hinten .....4-6° / 4-6°  
 Vorspur, vorn/hinten .....0,8-2,3 mm / —  
 Lenkgetriebe .....Kugelumlauf lenkung  
 Mittlere Lenkübersetzung ..... $i_m = 20,1$   
 Spurstange .....ungeteilt

Bremsanlagen	Betriebs- bremsanlage	Feststell- bremsanlage
Betätigung durch	Hilfskraft wahlweise Muskelkraft	Muskelkraft
Übertragungsmittel	hydraulisch	mechanisch
Übertragungsart	2kreisig	—
Anzahl und Anordnung der gebremsten Räder	2 vorne/2 hinten	2 hinten
kombiniert mit	nur Betriebsbr.	—
Radbremsen		
vorn	Trommeln	—
hinten	Trommeln	Trommeln
Bremstrommel- $\varnothing$		
vorn	254 mm	—
hinten	228 mm	228
Wirksame Bremsbelagfläche		
vorn	657 cm <sup>2</sup>	—
hinten	362 cm <sup>2</sup>	362
Bestrichene Trommelfläche		
vorn	1120 cm <sup>2</sup>	—
hinten	630 cm <sup>2</sup>	630

### Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand .....2692 mm  
 Spurweite, vorn/hinten .....1638/1588 mm  
 Bodenfreiheit .....185 mm

Bauchfreiheit .....150 mm  
 Fahrgestell und Aufbau .....selbsttragend

## Allgemeines

### Achslasten und Gewichte

	„A“	„B“	„C“	„D“
Zulässige Achslast, vorn ... kg	1000	1000	1000	1000
Zulässige Achslast, hinten .. kg	1450	1450	1450	1450
Zulässiges Gesamtgewicht .. kg	2400	2400	2400	2400
Leergewicht ..... kg	1410	1410	1450	1450
Anhängelast, gebremst/ungebr. 800/500 kg				

### Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit .....103 km/h  
 Kraftstoffverbrauch nach  
 DIN 70030 .....10 l/100 km  
 Spezifische Motordrehzahl ....2360 U/1000 m

### Maße

	mm	4425	4425	4448	4448
Länge über alles	mm	4425	4425	4448	4448
Breite über alles	mm	1960	1960	1960	1960
Höhe über alles	mm	2040	2040	2080	2080
Überhang, vorn	mm	756	756	756	756
Überhang, hinten	mm	1000	1000	1023	1023
Kleinster Wendekreis- $\varnothing$ .. m	m	11	11	11	11

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030